



Kixx DX9 Euro

Высокотехнологичное полусинтетическое моторное масло для современных дизельных двигателей

API CK-4, CJ-4, ACEA E8, E11

ОПИСАНИЕ

Высококачественное всесезонное моторное масло, специально разработанное для современных высоконагруженных дизельных двигателей, малотоксичных двигателей с ULSD, работающих на дизельном топливе со сверхнизким содержанием серы. Масло изготовлено с использованием усовершенствованного пакета присадок, обеспечивает первоклассную защиту двигателя от накоплений сажи и позволяет выполнить жесткие экологические требования стандарта EURO 6, полностью совместимо с DPF (сажевыми фильтрами) и другими системами нейтрализации выхлопных газов. Продукт подходит для использования в дизельных двигателях, для которых рекомендованы масла API CK-4, CJ-4, ACEA E8, E11.

ПРЕИМУЩЕСТВА

Увеличенный срок службы системы снижения токсичности обработанных газов

Продлевает срок службы сажевого фильтра (DPF) благодаря пониженной зольности пакета присадок и низкой летучести базового масла.

Снижение затрат на обслуживание и эксплуатацию

Превосходная диспергируемость сажи и надежная защита от износа и коррозии цилиндрико-поршневой группы, клапанов и других деталей двигателя.

Применение этого моторного масла позволяет увеличить межсервисный интервал, тем самым снизить затраты на обслуживание техники. Минимизирует время простоя, повышая эффективность эксплуатации автомобиля.

Продлевает срок службы двигателя. Высокий уровень противоизносных присадок обеспечивает отличную защиту от износа клапанного механизма, препятствует образованию задиров на всех высоконагруженных деталях, работающих в условиях граничной смазки.

ПРИМЕНЕНИЕ

- Моторное масло Kixx DX9 Euro рекомендуется для применения во всех четырехтактных дизельных двигателях без турбонаддува и с турбонагнетателем, для которых допускается использовать масло API CK-4, CJ-4, ACEA E8, E11.
- Оно разработано с учетом стандарта по выбросам EURO 6 и может применяться в двигателях, оснащённых сажевыми фильтрами (DPF), системами нейтрализации (SCR) или системами рециркуляции выхлопных газов (EGR).

ТЕХНИЧЕСКИЕ СТАНДАРТЫ

- API CK-4, CJ-4, ACEA E8, E11
- Volvo VDS-4.5, Mack EOS-4.5, Renault VI RLD-3, Cummins CES 20086, DDC 93K222
- Daimler DTF 15C100 (MB 228.31), MAN 3477, JASO DH-2

ОСНОВНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Класс вязкости SAE	Плотность	Кинематическая вязкость		Индекс вязкости	Температура вспышки	Температура потери текучести	TBN	HTHS	CCS	Базовое масло
	кг/л @ 15°C	мм²/с @ 40°C	мм²/с @ 100°C		°C	°C				
10W-30	0,867	85	12,3	140	225	-41	8,9	3,6	6400 @-25°C	Полусинтетическое
15W-40	0,873	118	15,3	135	245	-38	8,9	4,2	6300 @-20°C	Синтетическая технология

* Приведенные выше данные могут незначительно отличаться от фактических значений продукта в пределах диапазона, указанного в спецификации.